

## Inschrijving caravans en andere aanhangwagens

*Deze tekst is van toepassing op voertuigen categorie O met een maximaal toegelaten massa van niet meer dan 3500 kg : caravans CR, aanhangwagens AR, opleggers OS, bootaanhangwagens BR, zweefvliegtuigaanhangwagens PR en kampeeropleggers CO.*

*Voor aanhangwagens/opleggers met een MTM van meer dan 3500 kg geldt dezelfde procedure, enkel afhankelijk van de aard en de uitvoering van het voertuig kan gevraagd worden extra gegevens in verband met het remsysteem voor te leggen en/of een remtest uit te voeren.*

U heeft een caravan of andere type aanhangwagen gekocht ? U wilt die natuurlijk ingeschreven zien. Hieronder zullen we zo helder mogelijk proberen uitleggen hoe u te werk moet gaan om volledig in orde met dit voertuig op de openbare weg te rijden.

**BELANGRIJK :** Voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 750 kg moeten goedgekeurd zijn door de **Dienst Voertuigen**. Deze goedkeuring wordt bekrachtigd door een **Proces Verbaal van Goedkeuring (P.V.G.)**. In een **gelijkvormigheidsattest** verklaart de constructeur of zijn mandataris dat een voertuig volledig is gebouwd zoals het goedgekeurde type beschreven in het P.V.G. Om dit goedgekeurde voertuig te gebruiken op de openbare weg moet het voertuig worden **ingeschreven** in het register beheerd door de **Dienst Inschrijvingen**. Een **inschrijvingsbewijs** bevat de gegevens die in het register van de ingeschreven voertuigen vermeld staan.

We kunnen twee grote groepen onderscheiden : de voertuigen die een maximaal toegelaten massa van niet meer dan 750 kg hebben en zij die deze massa overschrijden. Voor beide groepen gelden fundamenteel andere regels. We zullen die dus apart behandelen.

We willen u overigens wel op het hart drukken dat u eerst deze procedure moet doorlopen vooraleer u zich naar de DIV (Dienst Inschrijving Voertuigen) begeeft. Een goed verloop van de verschillende fases zal u tijd besparen en uw dossier sneller in orde brengen!

1. Uw voertuig heeft een maximaal toegelaten massa lager of gelijk aan 750 kg

Voor de voertuigen met een maximaal toegelaten gewicht tot en met 750 kg is geen inschrijving of technische keuring vereist. Deze voertuigen zijn momenteel in België ook niet aan een goedkeuring onderworpen. Toch moet aan enkele voorwaarden voldaan worden. Zo moet u een duplicaat van de nummerplaat van het trekkende voertuig op deze aanhangwagen of caravan hangen. Verder moet de caravan conform zijn aan de technische eisen gesteld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968. Wat vaak over het hoofd wordt gezien is dat er een chassisnummer op dit voertuig moet staan en het moet voorzien zijn van een identificatieplaatje. Hierop zal u trouwens deze maximale toegelaten massa op terugvinden. Indien dit plaatje een hogere waarde vermeldt, moet u de procedure van punt 2 volgen.

2. Uw voertuig heeft een maximaal toegelaten massa van meer dan 750 kg

2.1 U heeft een nieuw voertuig

In de meeste gevallen zal u bij de aankoop van een nieuw voertuig van de constructeur of verkoper de nodige documenten krijgen die u nodig heeft voor een correcte inschrijving. Het belangrijkste is dat u een proces-verbaal van goedkeuring (P.V.G.) voor uw voertuig heeft. De aanwezigheid van dit PVG wil zeggen dat er een Belgische goedkeuring bestaat voor dit voertuig. Wanneer een voertuig een PVG bezit, moet dit voertuig vergezeld zijn van een gelijkvormigheidsattest. Indien u dit heeft kunt u gewoon een kopie van het gelijkvormigheidsattest en uw inschrijvingsformulier aan de D.I.V. bezorgen, die u vervolgens het inschrijvingsbewijs bezorgt.

Er zijn echter twee uitzonderingen :

2.1.1 U heeft gekocht bij een verkoper die geen officiële importeur of concessiehouder is

In dit geval heeft u ook een vignet 705 van de douane nodig. Opnieuw zal de verkoper hier in de meeste gevallen voor zorgen.

2.1.2 U heeft geen gelijkvormigheidsattest

In dit geval moet u de procedure volgen die verder beschreven wordt, om een individueel Proces Verbaal van Goedkeuring te verkrijgen. Dit individueel Proces Verbaal van Goedkeuring is een document waarin het voertuig beschreven wordt en dat eveneens geldig is als gelijkvormigheidsattest. (zie punt 2.2.2.1) Het is echter aangewezen om hier zeker navraag over te doen bij de verkoper want zolang u dit document niet heeft kan dit voertuig niet ingeschreven worden.

## 2.2 U heeft een tweedehands voertuig

### 2.2.1 U heeft een gelijkvormigheidsattest of een document dat geldt als gelijkvormigheidsattest

U stuurt een kopie van dit gelijkvormigheidsattest (of van het document dat geldt als gelijkvormigheidsattest) samen met uw inschrijvingsformulier naar de DIV, die u een inschrijvingsbewijs bezorgt. Hierna moet u nog langs de technische keuring passeren. Die bezorgt u een goedkeuring voor twee jaar (in het geval van CR, CO, BR, PR) of één jaar (in het geval van AR, OS).

### 2.2.2 U heeft geen gelijkvormigheidsattest

#### 2.2.2.1 Het voertuig was al ingeschreven in België (bv. bijzondere gevallen van aanhangwagens die voordien ingeschreven waren door foorreizigers)

In dit geval moet u een gelijkvormigheidsprocedure starten bij de technische keuring. (Zie lijst van keuringscentra die hiervoor uitgerust zijn op [www.mobiliteit.fgov.be/data/div/cecoce.pdf](http://www.mobiliteit.fgov.be/data/div/cecoce.pdf).) Bij de keuring heeft u volgende documenten nodig :

- het oude inschrijvingsbewijs
- de aankoopfactuur op uw naam

Aan de hand van deze documenten stelt het controlestation een identificatierapport op en stuurt dit naar de FOD Mobiliteit en Vervoer. Wanneer de FOD dit heeft ontvangen, krijgt u bericht dat uw dossier voor een individuele goedkeuring is geopend. Op dat moment stort u een bedrag van 39,66 € (voor een voertuig met maximaal toegelaten massa kleiner of gelijk aan 3500 kg) of 64,45 € (voor een voertuig met MTM > 3500 kg) op het rekeningnummer dat u per brief wordt meegedeeld. Na de ontvangst van deze betaling en de behandeling van uw dossier, zal het goedkeuringsdocument naar u gestuurd worden. De afhandeling van al deze aanvragen tot individuele goedkeuring gebeuren in volgorde van ontvangst en kan dus een zekere periode in beslag nemen.

U stuurt dan een kopie van dit PVG en de aanvraag tot inschrijving naar de D.I.V. die u een inschrijvingsbewijs bezorgt.

#### 2.2.2.2 Het voertuig was al ingeschreven in de Europese Unie (niet België)

Voor een voertuig dat al ingeschreven geweest is in de Europese Unie geldt dezelfde procedure als beschreven in 2.2.2.1 met als enig bijkomend document het douanevignet 705. Dit kan u verkrijgen bij de douanediensten.

Opmerking : goedkeuringen van voertuigen waarvan het inschrijvingsbewijs van het land van herkomst voldoet aan de Europese Richtlijn 1999/37/EG kunnen 'gevalideerd' worden. Deze procedure wordt zo goed als volledig door het station voor technische

keuring afgehandeld. Hiervoor moet ook het voertuig aangeboden worden en dezelfde documenten voorgelegd worden als beschreven in 2.2.2.1.

### 2.2.2.3 Het voertuig was al ingeschreven buiten de Europese Unie

In dit geval volgt u de procedure zoals beschreven in 2.2.2.2. Een bijkomend aandachtspunt voor deze voertuigen zijn de uitvoering van het remsysteem en de koppeling. Deze voertuigen moeten zoals Europese voertuigen voldoen aan de voorschriften van de Europese richtlijnen 71/320/EEG<sup>1</sup> voor wat betreft het remsysteem en richtlijn 94/20/EG<sup>2</sup> voor wat betreft de koppeling. Hier moeten bewijzen van geleverd kunnen worden op vraag van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Meer informatie **wat betreft de inschrijving** van het voertuig kan u bekomen bij de dienst D.I.V. via [helpdiv@mobiliteit.fgov.be](mailto:helpdiv@mobiliteit.fgov.be) of het nummer 02 277 30 50 (KIES EERST 1 VOOR NEDERLANDS, DAN OPTIE 2 !)

Meer informatie **wat betreft de goedkeuring** van aanhangwagens en opleggers kan u krijgen via [remorques@mobiliteit.fgov.be](mailto:remorques@mobiliteit.fgov.be) of het telefoonnummer 02/277 35 54. Gezien het grote aantal zeer specifieke vragen is het aangeraden gebruik te maken van het e-mail adres. De dienst voertuigen probeert alle vragen binnen de drie werkdagen te beantwoorden.

De periode die verloopt tussen het aanbieden van een voertuig bij de technische keuring en het verkrijgen van een nummerplaat kan gemakkelijk één maand in beslag nemen.

**Hou hier rekening mee alvorens uw vakantie te plannen !**

FOD Mobiliteit en Vervoer  
Vooruitgangstraat 56  
1210 Brussel

---

<sup>1</sup> Equivalent voor deze richtlijn is het Verenigde Naties Reglement R13, amendementenreeks 09

<sup>2</sup> Equivalent voor deze richtlijn is het Verenigde Naties Reglement R55