

Opzetaanwijzigingen "piramideluifeltje" Eribelle:

Ik beschik niet over een opzetinstructie, gaandeweg is de volgende manier gevolgd:

- **WERK ALTIJD MET ZIJN TWEEN!**
- Leg alle onderdelen ordelijk voor de caravan: het zeiltje met de pees in de richting van de caravan; de twee staanstokken een eindje voor de caravan met een breedte van ongeveer het zeildoek; de "vierpoot" in het midden met de haken in de richting van de caravan
- Trek het zeildoek met de pees door de rail van de caravan en laat het uitgevouwen afhangen
- Steek nu – vanonder het doek - de haken van de twee voorste buisuiteinden **VOORZICHTIG** door de ogen aan de caravan, let er daarbij op dat vanwege welke oorzaak ook buizen of delen van buizen, scharnierend in de ogen, niet tegen het plaatwerk van de caravan aankomen of –vallen
- Breng de voorste buizen van de vierhoek op lengte (dat hoeft nog niet precies) en pak met zijn tweeën de achterste delen van de vierhoek beet en loop daarmee naar de gewenste plaats (ongeveer), zorg er daarbij voor dat de buizen vrij op lengte kunnen schuiven
- Steek de staanstokken door de ogen van het topframe (**NOGMAALS: LET OP VOOR VALLENDE DELEN!**)
- en haal ook het doek mee over het topframe en haal de ogen over de spitsen van de staanstokken
- fixeer ook de achterste delen van het vierkant op ongeveer de juiste uitschuifmaat en zet die voorlopig vast
- duw nu het hart van het topframe naar boven en help die manoeuvre door mogelijk iets met de staanstokken naar de caravan te lopen
- als dat gelukt is zet de staanstokken dan voorlopig vast met scheerlijnen zodat de handen weer vrij zijn en gevaar voor omvallen geweken
- breng nu alle delen, de voorste eerst, daarna de achterste en dan de staanstokken op de juiste lengte
- verplaats eventueel de positie van de staanstokken en bevestig de scheerlijnen en haringen definitief
- als dat allemaal gelukt is is het handig met een viltstrijver een paar merktekens aan te brengen op het frame: LV en RV voor de delen van het vierkant met de haken; LA en RA voor die met de ogen; en markeer de juiste lengte door rondom een lijntje te trekken op de desbetreffende buisdelen
- doe datzelfde met de staanstokken

Ik kan niet genoeg benadrukken dat dit karweitje het best met zijn tweeën uitgevoerd kan worden vanwege het risico dat er soms een stok(deel) los kan schieten bijvoorbeeld uit een buisdeel en dat zo'n deel dan tegen de caravanwand aan kan klappen.

Zet tenslotte de auto buiten de actieradius van de stokken vanwege hetzelfde risico.

Overigens LIJKT het ingewikkeld, maar dat is het niet, met inachtneming van de aanwijzingen en risico's.

Graag suggesties voor een betere instructie!

Jos Austen