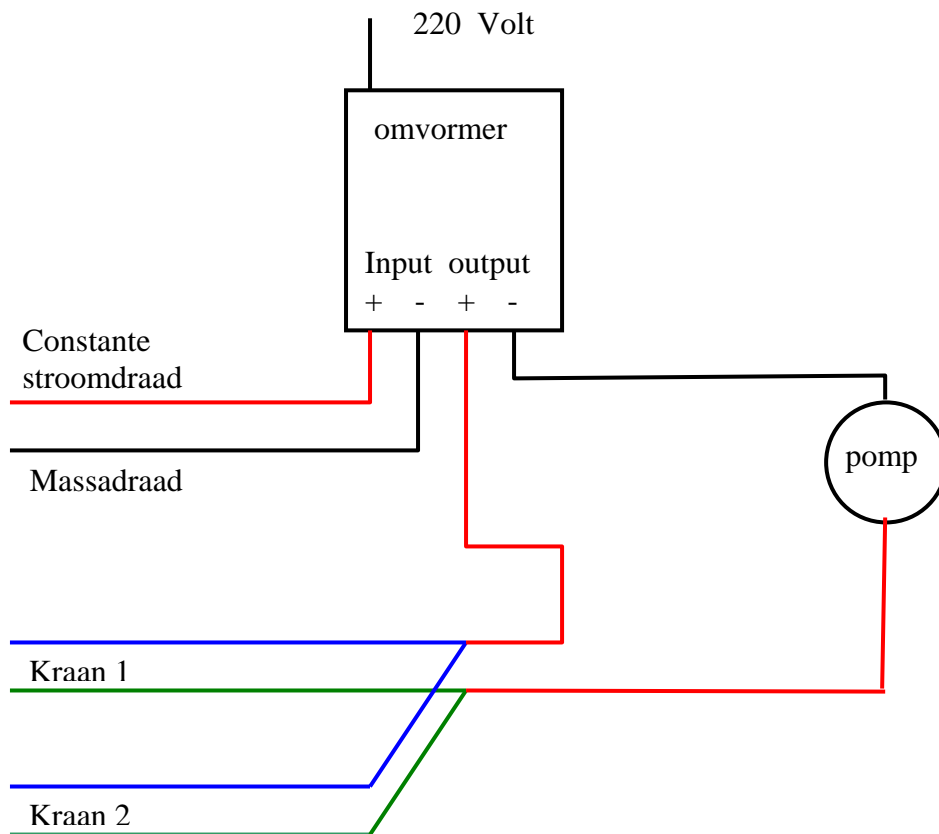


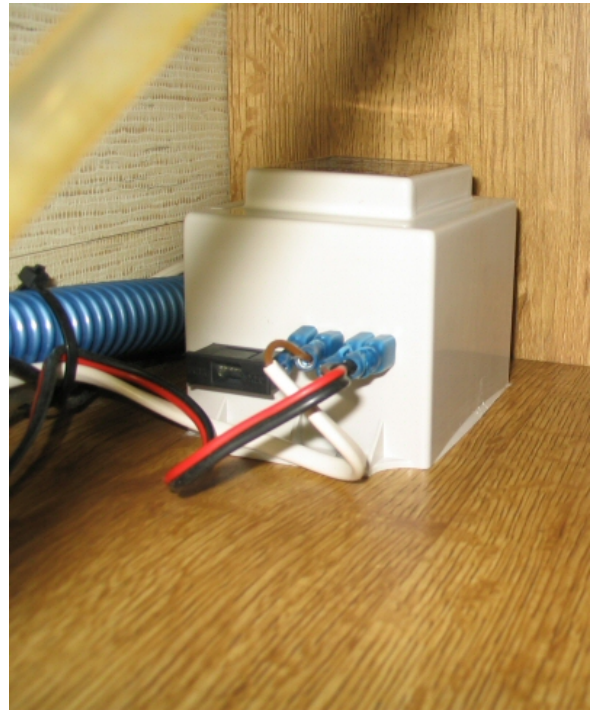
Electrische aansluitingen kranen en pomp Eribelle jaren 80 (geldt misschien ook voor de Eribelle jaren 90).



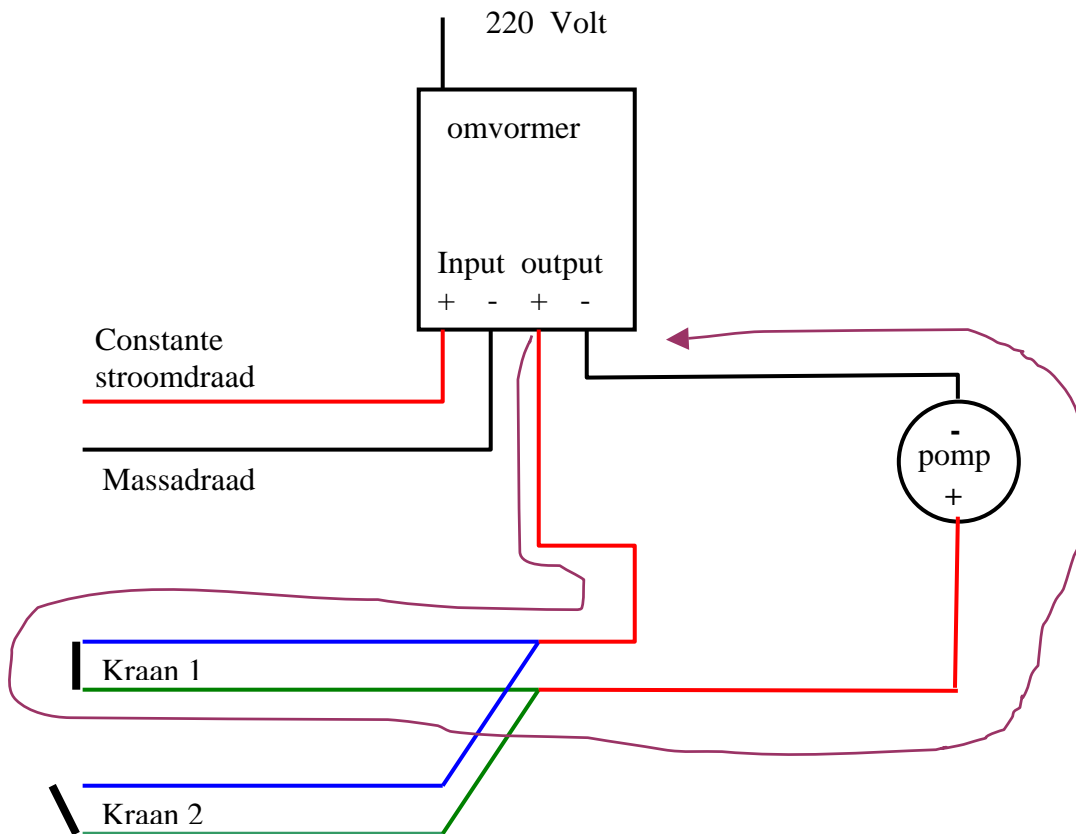
Als de caravan op de 220 Volt is aangesloten dan komt er uit de omvormer 12 Volt uit de output. Als er aan één van de kranen wordt gedraaid dan sluit de schakelaar in de kraan en de plus van de output gaat via de schakelaar in de kraan naar de pomp, de pomp gaat draaien. Als de kraan gesloten wordt opent de schakelaar en er kan dan geen stroom meer lopen van de omvormer naar de pomp.

Als je de caravan niet op de 220 Volt hebt aangesloten maar via de stekker aan de auto dan zal (als je een constante stroomdraad in de auto hebt) de + van de input worden doorverbonden met de + van de output en de - van de input wordt dan verbonden met de - van de output. De werking van de pomp werkt dan ook zoals boven omschreven.

Op de volgende pagina staat een foto waarop je kunt zien hoe het in werkelijkheid er uit ziet. Ook vind je daar een tekening met pijltjes die de stroom aangeven en hoe je de aansluitingen kunt maken met behulp van een kroonsteentje.



omvormer vanaf de onderkant gezien, in het zwarte ding links zit een glaszekering van 2,5 A.



kraan 1 is open gedraaid en kraan 2 is dicht, de elektrische verbinding loopt dus via kraan 1.

