


handleiding



ERIBA

The logo consists of a central circle containing a stylized caravan with a pointed front and a chimney. The word "ERIBA" is written in a bold, sans-serif font across the caravan. The entire logo is enclosed within a double-lined circular border. The background of the logo is black, and the caravan and text are white.

caravans

Type: Eriba _____	Chassisnummer: _____
Sleutelnummer: _____	Kentekennummer: _____

I N H O U D S O V E R Z I C H T

-Algemeen	2	-De tafelbevestiging	15
-Aan-en afkoppelen	5	-Ombouwen naar bed	16
-Breekkabel	6	-Rondzitgroep met losse tafel	16
-Terugrijden	6	-Dwars-en langsbedden Touring	17
-Terugrijvergrendeling	7	-De gasinstallatie	18
-Het neerzetten	9	-In gebruiknemen kooktoestel	18
-Wiel wisselen	10	-Elektrische inst.Nova	19
-Laden	10	-Elektrische inst.Touring	20
-Het ventileren	12	-Warmwaterinstall.Nova-Luxe	21
-Aantal slaapplaatsen	13	-Ledigen warmwaterinstallatie	22
-Werking raamuitzetters	13	-Kleine storingen	22
-Werking dakluiken	14	-Bandenspanningstabel	27

BEST ERIBA-HYMER VRIEND

Staat u ons toe u van harte te feliciteren met de aankoop van uw nieuwe caravan want u hebt "de beste keuze" gemaakt. Voordat u met de lektuur van de handleiding van de caravan gaat beginnen, willen wij u hartelijk welkom heten in de grote Eriba-Hymer-familie.

Wij hopen dat u als Eriba-Hymer-bezitter vele goede en prettige dagen voor u hebt. Leest u onze handleiding zorgvuldig. Het juist opvolgen van alle technische details is voor een goede vakantiestemming doorslaggevend.

Ons wijdvertakt dealernet staat u bovendien altijd ter beschikking.

Bij uw caravan behoort een garantiekaart die uw dealer in uw bijzijn invult, uitscheurt en naar ons zendt.

Voor alle vragen staat uw dealer altijd voor u klaar.

Wij wensen u thans een goede reis en steeds een behouden thuiskomst.

ERIBA-NEDERLAND B.V.

Ontvangst, in gebruikname-zijn er vragen?

Ja-waarom? Men krijgt zijn nieuwe caravan niet even over de toonbank aangereikt. Het verkooppersoneel doet alles voor u om de start met het nieuw verworvene zo goed mogelijk te laten verlopen.

Echter: over enkele punten wilt u het misschien nog eens precies weten en na kunnen lezen. Welnu de meest belangrijke punten zult u in deze handleiding terug kunnen vinden. Vergeeft u ons dat wij niet tot in de kleinste details kunnen treden.

*DE KENTEKENPLAAT

Deze wordt, naar model, links-onder het achterlicht c.q. onder de kentekenplaatverlichting gemonteerd.

Men gebruikt hiervoor plaatschroeven of popnagels.

Het monteren is heel eenvoudig:

- a. in de kentekenplaat op de juiste plaats twee gaatjes boren die iets groter zijn dan de schroef-popnagediameter,
- b. de kentekenplaat horizontaal op de bevestigingsbeugel plaatsen, gaatjes aftekenen en twee gaatjes boren die kleiner zijn dan die in de kentekenplaat. (bv. plaatschroeven met 3,5mm Ø met 3.0mm Ø voorboren (dan de schroeven of popnagels aanbrengen)

*HET NATIONALITEITSKENTEKEN.

Wordt het best onder het rechter-achterlicht aangebracht.

* KONTROLEERT U NOG EENS

of de verlichting van uw auto met die van de caravan overeenkomt, (knipper-rem-achterlicht) of u van de bestuurdersstoel in uw beide spiegels, rechts en links, zonder u in bochten te wringen, langs de caravan kunt kijken en dat gedeelte van de weg ziet dat wettig is toegestaan en of de caravan in rijvaardige toestand is.

Ramen en dakluiken moeten gesloten zijn evenals de buitendeur en de klep van de gasflessenkast. Een gemonteerde opstap onder de deur moet ingeschoven zijn, de vier hoeksteunen en het neuswiel moeten tot boven aangedraaid c.q. opgetrokken zijn.

Op de thans te ondernemen "maidentrip" dient u uw rijstijl met de nodige omzichtigheid voor het combinatierijden, aan te passen.

Een grotere breedte, een geringere versnelling alsmede een langere remweg, zijn wezenlijke afwijkingen met het solo-rijden.

Na korte tijd echter bent u hieraan gewend.

VEEL SUCCES !!

* TOEPASSING

De diverse modellen zijn, naar grootte en gewichtsklasse, met verschillende koppelingssystemen uitgerust. Aan de hand van de afbeeldingen kunt u zien met welk koppelingssysteem uw caravan is uitgerust en welke beschrijving voor het gebruik van uw koppeling de juiste is.

* BELANGRIJKE AANWIJZING

Het aan-en afkoppelen wordt met behulp van het neuswiel een stuk makkelijker.

Let u erop dat het binnenste van de koppeling niet vuil en de bewegende delen van de koppeling gesmeerd zijn.

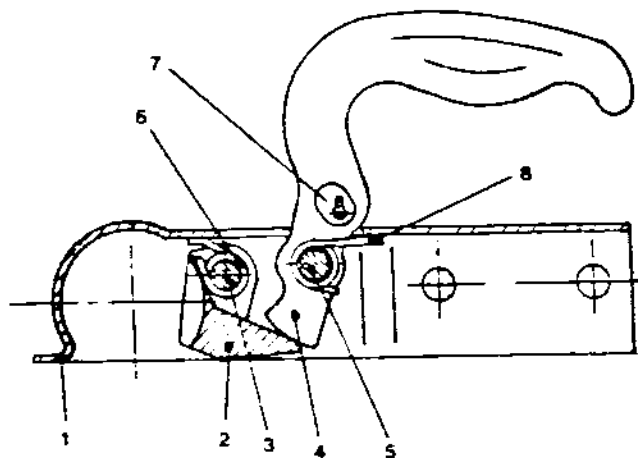
* KOPPELING KOBER AK 10 en AK 9

* Aankoppelen

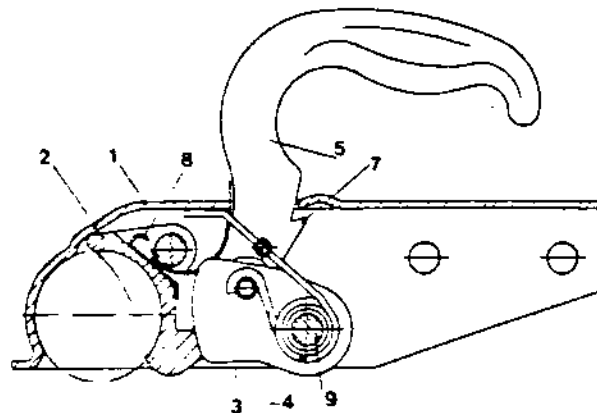
Door druk van de kogel wordt de kogelschaal(2) in sluitstelling naar voren gedrukt. De gebogen veer(8) maakt het mogelijk dat de handgreep(4) over de kogelschijf(2) beweegt en vergrendelt deze. De handgreep(4) wordt met de hand zo ver naar beneden gedrukt totdat de extra beveiligingsknop(7) uitspringt.

* AFKOPPELEN

Voor het afkoppelen drukt u met de duim de drukknop(7) in, u drukt de handgreep naar voren en trekt de koppeling naar boven



AK 10



AK 9

* Kober AK 13/1

Greep naar boven trekken en naar voren drukken: verder als AK 10.

* DE BREEKKABEL

Mag niet als lus om de kogelhals van de trekhaak gelegd worden.
Deze moet aan een ander geschikt punt aan de auto bevestigd worden.
(hulpkoppeling)

* TERUGRIJDEN

Puck-Franse-uitvoering: caravan is met FTF-as uitgerust en heeft

GEEN TERUGRIJ-AUTOMAAT. Bij terugrijden moet hier de terugrijvergrendeling ingezet worden.(zie afbeelding)

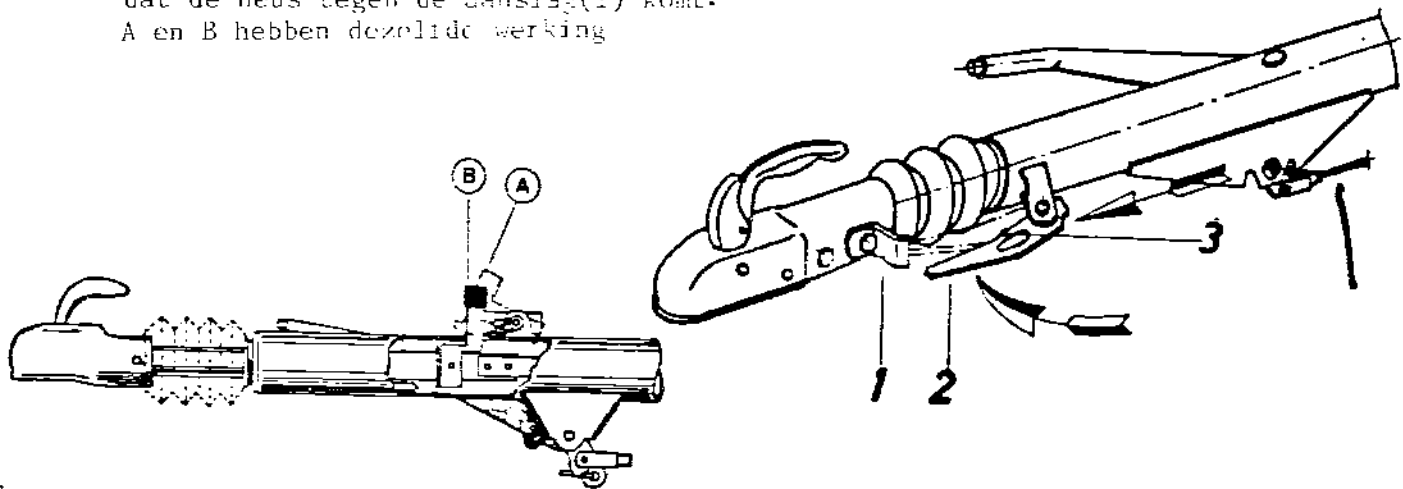
Bij alle andere caravans is het achteruit rijden d.m.v. een terugrij-automaat zonder probleem mogelijk,d.w.z. u hoeft niet uit te stappen.

Op slechte bodem(kiezel,zand,nat gras enz.) bieden verschillende koppelingen de mogelijkheid door het met de hand inzetten van de terugrij-vergrendeling het restant van de remkracht uit te schakelen.

*TERUGRIJ-VERGRENDELING

Vergrendeling(2) naar binnen drukken en zo ver naar voren schuiven dat de neus tegen de aanslag(1) komt.

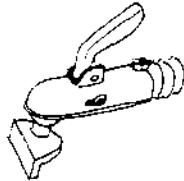
A en B hebben dezelfde werking



BIJ HET NEERZETTEN VAN DE CARAVAN MOET DE HANDREM
(vooral op hellingen) STEEDS ZO VER MOGELIJK AAN-
GETROKKEN WORDEN. (Wielkeggen o.d. gebruiken)

*VOOR IEDERE RIT

Voor iedere rit controleren of juist aangekoppeld is.
Overtuigt u ervan dat de koppeling geheel over de kogel
geschoven wordt en niet los op elkaar liggen.



NIET ZO

maar



ZO

Nu de breekkabel aan de auto bevestigen. Het neuswiel
helemaal optrekken. Het wiel moet iets naar rechts staan.
De zevenpolige stekker wordt met het stopkontakt aan de auto
verbonden en met het deksel tegen uitvallen gezekerd.
De verbindingskabel moet zoveel ruimte hebben dat ook scherpe
bochten gemaakt kunnen worden, mag echter niet over de weg
kunnen slepen.

Voor de rit overtuigt u zich ervan dat alle hoeksteunen op-
gedraaid zijn en de eventuele opstap geheel ingeschoven is.
Nà de eerste rit c.q. 50 kilometer dienen de wielbouten
nagetrokken te worden en later van tijd tot tijd gecontroleerd
te worden.

NOOIT DE MEEGELEVERDE HOEKSTEUNSLINGER VOOR HET VAST OF LOSDRAAIEN VAN WIELBOUTEN GEBRUIKEN.

*HET NEERZETTEN VAN DE CARAVAN ONDERWEG.

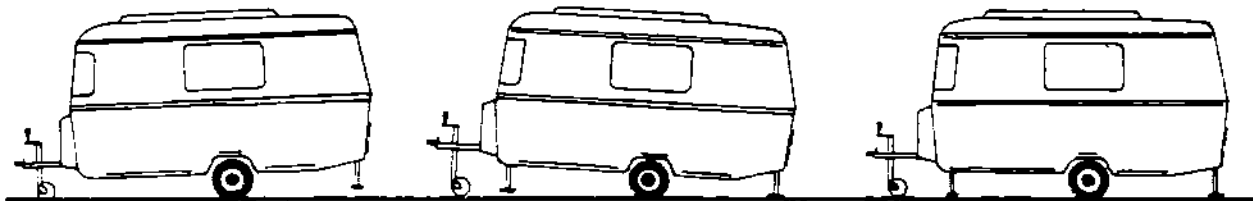
Bent u onderweg en u last een pauze in, uitrusten, koffiezetten, draai dan alle 4 hoeksteunen uit en geef het chassis ondersteuning. U zult begrijpen dat wanneer u de caravan geladen hebt, mogelijk tot het maximale laadvermogen, en hierbij het gewicht van de gebruikers komt, er sprake is van een OVERBELADING. Hierop is het chassis niet berekend en daarom moet u het chassis ondersteunen.

*HET NEERZETTEN VAN DE CARAVAN OP DE PLAATS VAN BESTEMMING.

Hiertoe dient het neuswiel als hulp gebruikt te worden.

1. Staat de caravan voorover dan dienen de achterste steunen uitgedraaid te worden
2. Caravan aan de voorzijde omhoog brengen met het neuswiel, dan de voorste steunen uitdraaien
3. Tot aan waterpasstelling regelen met de hoeksteunen, hierna het neuswiel ontlasten

De hoeksteunen moeten regelmatig nagesteld worden. Kleine stukjes hout zijn als ondergrond aan te bevelen.



* WIEL WISSELEN

Bij diverse modellen bevindt zich aan het chassis in de buurt van het wiel een vierkante buis een z.g. kriksteun. In of onder deze buis kan een autokrik geplaatst worden.

Bij modellen zonder kriksteun wordt een krik onder het chassis geplaatst c.q. onder de as.

IN GEEN GEVAL DIREKT ONDER DE HOUTEN VLOER.

* LADEN

Het verschil tussen afleveringsgewicht en toelaatbaar totaalgewicht is het laadvermogen. OVERLADEN IS NIET TOEGESTAAN, IS MEETBAAR EN VALT BUITEN DE GARANTIE.

U dient de caravan zodanig te laden dat de dissel ca.40-50 kg. naar beneden gedrukt wordt. (Bij wagens met kopkeuken mag deze druk wat hoger zijn.) Zware stukken moeten in de buurt van de as liggen en een gewichtscentrum in het midden van de caravan vormen.

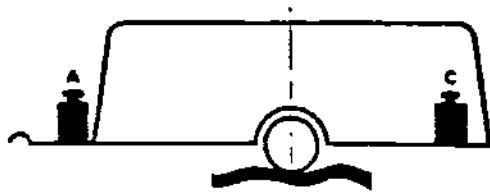
* NOOIT STAARTLASTIG BELADEN.

Beperkt door de totale laadmogelijkheden in de caravan kan de in de afbeelding aanbevolen belading niet konsekvent uitgevoerd worden.

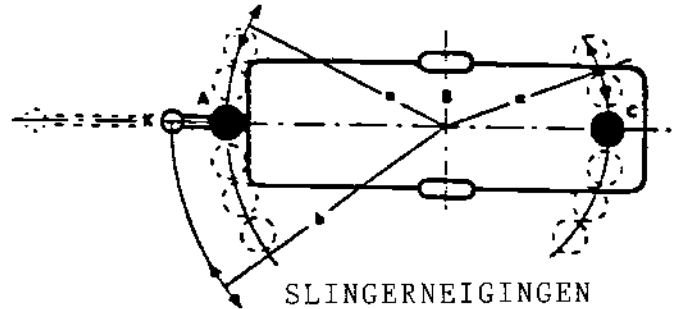
Iedere caravanner moet er echter op letten dat de zwaarste stukken

in de buurt van de as en op de laagste punten gelegd worden. Verder is er bij veel lading te overwegen om diverse delen zoals voortent, opstap e.d. eventueel in de auto onder te brengen.

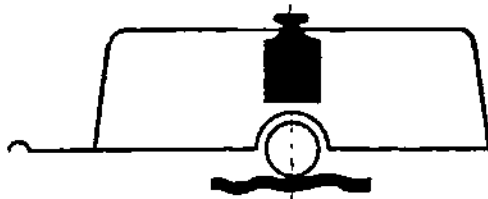
Auto en aanhanger dient men steeds als een eenheid te zien. De verhoudingen zijn individueel zeer uiteenlopend. Een algemene regel voor alle combinaties bestaat niet. Uw praktijk is hier de beste leermeester.



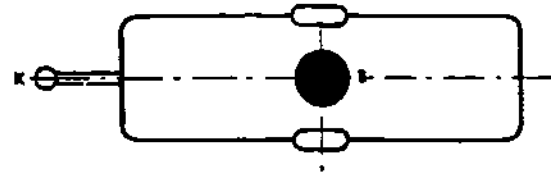
FOUT BELADEN



SLINGERNEIGINGEN



JUIST BELADEN



GEEN PROBLEMEN

*HET VENTILEREN

Ventilatie in de caravan is zobelangrijk dat wij hiervoor uw speciale aandacht vragen.

Denkt u aan het beperkte aantal m³ zuurstof dat zich in een caravan bevindt. Ramen en deuren zijn van rubberafdichtingen voorzien. Als deze gesloten zijn, zijn er nauwelijks openingen waardoor frisse lucht van buiten binnendringen kan.

U wilt echter binnen een aangename en zuurstofrijke atmosfeer hebben.

Met het zuurstof gebruik van een mens is rekening te houden. Een brandende gaslamp of een brandend kooktoestel, kachel, zij onttrekken eveneens zuurstof.

DAAROM MOET U VENTILEREN. En wel bij iedere weersgesteldheid, of het nu zomer of winter is. Om een toereikende luchttoevoer te garanderen werd er een dwangmatige ontluchter ingebouwd (b.v. in het dakluik). Een mens geeft door ademen en lichaams-uitwaseming per dag ca. 1 liter water af. Ook door gasverbranding komt water vrij, daaraan moet u denken, als bij het branden van de kachel of de gasverlichting de luchtvochtigheid plotseling stijgt. Afgezien daarvan is een ketel water op de kachel de beste verwekker van condenswater. Het laten branden van het gas-kooktoestel als verwarmingsbron is natuurlijk uit den boze.

Zorgt u door juist afgestemd ontluchten voor regelmatige circulatie van lucht. Alleen op deze manier wordt u het condenswaterprobleem de baas. Samen met een brandende kachel kunt u door juist afgestemde dosering warmte, be-en ontluchting, gedurende het koele jaargetijde of in de wintersport steeds een aangenaam klimaat scheppen.

* SLAAPPLAATSEN

Voor volwassenen zijn de navolgende slaappleatsen in de onderscheiden modellen gecreëerd:

Nova 390	3
Overige Nova's	4
Touring Puck	2
Pan	2/3
Familia	3
Triton BS	3/4
Triton M	2/3
Triton QB	4
Troll	4/5

* WERKING VAN DE RAAMUITZETTERS

1. Ramen met klembeslag:

Raamsluitingen openen, ruit aan de onderzijde naar buiten drukken. Na het bereiken van de gewenste stand de greep van het klembeslag vastdraaien.

Voor het sluiten de greep losdraaien tot de klemwerking is opgehouden dan de ruit aan de sluitingen dichttrekken en vergrendelen.

2. Ramen met fase-automaat:

Hierbij springen de raamuitzetters bij het openen van het raam in verschillende standen. Zodra men het raam een stukje verder opent, ontgrendelt de raamuitzetter zich en kan men het raam sluiten. (Opm. bij een bepaalde raamuitzetter is een volledig openen van het raam noodzakelijk om te ontgrendelen. LET OP DUS !!)

3. Ramen met nachtstelling:

Aan de raamuitzetters bevinden zich sluishandles waarmee het raam in twee standen gezet kan worden:

- a. in een stand met ontluuchtingsleuf (eerste rail op de handle)
- b. in de sluitstand (tweede rail op de handle)

*WERKING VAN DE DAKLUIKEN

- A. Dakluik met grijpeffekt voor Nova-modellen: Het openen en sluiten geschiedt door lichte druk c.q. trek aan de beide grepen. Door het omdraaien van afstandsblokjes wordt een sleufstelling van het naar beneden getrokken dakluik verkregen om een konstante ontluuchting mogelijk te maken.
- B. Draaidakluiken in Nova-modellen: Door het draaihandle te bewegen kunt u dit luik openen en sluiten. Dit dakluik is traploos verstelbaar. Het muggengaas wordt over de rubberrand op de vier hoeken aan knopjes bevestigd. Deze knopjes zijn aan de binnenzijde niet zichtbaar.
- C. Dakluiken met spindeleffekt: Door het bewegen van het draaihandle kan dit dakluik geopend en gesloten worden. Dit dakluik is traploos verstelbaar.

LET OP: VOORDAT U GAAT RIJDEN DIENT U TE CONTROLEREN OF DAKLUIKEN, RAMEN EN DEUREN GESLOTEN EN VERGRENDELD ZIJN.

*WERKING VAN DE DAKLUIKEN

Modellen Puck, Pan, Familia, Triton, Troll

1. Heffen : Vergrendelingen lostrekken en hefdak naar boven drukken
2. Sluiten: Hefdak naar beneden trekken en vergrendelen.

Om het sluiten van grotere hefdaken(Triton,Troll) te verlichten, kan eerst de voorste helft en daarna de achterste helft gelijkmatig naar beneden getrokken worden. De gasveren mogen echter geen geweld worden aangedaan.

De hefdaken met gasveren zijn naar vier zijden te sluiten:

alleen rechterzijde,
alleen linkerzijde,
alleen voorzijde,
alleen achterzijde

*DE TAFELBEVESTIGING

De tafel is in een schuiflijst gemonteerd. Bij waterpasstand klemt de tafel in deze lijst. Voor het zijdelings verschuiven moet de tafel iets omhoog gedrukt worden.

In schuin naar boven gedrukte stand kan de tafel uit de lijst genomen worden c.q. aangebracht worden.

De tafelpoot kan of afgenomen of weggeklapt worden. Bij het wegklappen van de tafelpoot onder het tafelblad dienen de buizen aan de bovenzijde iets naar elkaar gedrukt te worden en daarna naar voren geklapt te worden waarna de poot in een vergrendeling grijpt.

LETOP:VERGEET U NIET DE TAFELPOOT UIT TE KLAPPEN ALS U DE TAFEL WEER AANGEHAAKT HEBT.HIERDOOR ONTSTAAT ERNSTIGE SCHADE AAN DE TAFELINHAAKRAIL !

*HET OMBOUWEN NAAR BED

Bij alle Nova-modellen en voorts bij de kleine dinettes in de typen Familia, Triton en Troll, wordt de tafel als ondersteuning voor de bekleding gebruikt om hierna als bed te kunnen dienen. Hiervoor is een losse bedsteunstok geleverd die in de uitsparing in de beddekast gelegd dient te worden. Hierop wordt de tafel gelegd (tafelpoot wegnemen of wegklappen), de bekleding er over en u verkrijgt een aanééngesloten ligvlak, uw bed.

Bij alle Touring-modellen, behalve Puck, wordt de achterste tafel niet als ondersteuning gebruikt omdat de zittingen steunpoten hebben. De tafel wordt zijdelings tegen de kleerkast gezet c.q. vastgezet of indien de ruimte dit toelaat onder het bed.

*PUCK

Hier moeten de twee bijgeleverde houten stokken dwars in de uitsparingen van de beddekasten gelegd worden. Beide zittingen nu naar het midden trekken en de rugkussens aansluiten.

Op de kopse kant van de bank rechts in rijrichting werd een uitzetbare klep gemonteerd waardoor dit bed met ca. 15 cm. verlengd kan worden.

*RONDZITGROEPEN MET LOSSE TAFEL

Tafel naar beneden drukken of draaien en de zittingen en rugkussens aansluiten.

Het is aan te bevelen om de losse tafel tijdens het rijden in "nachtstand" te brengen en door het opleggen van de bekleding een zekere verankering tegen wegglijden te krijgen.

*DWARS-EN LANGSBEDDEN IN DE TOURING-MODELLEN

Dankzij de aan de voorzijde aangebrachte "poten" kunnen langsbedden (Pan, Triton, Troll) naar behoefte verbreed worden, zij het om makkelijker te kunnen zitten dan wel om één of tweepersoonsbedden te maken. In het midden blijft dan genoeg ruimte over voor doorloop.

Wordt een aanengesloten ligvlak gewenst dan moeten beide zittingen naar het midden getrokken worden en worden de rugleuningen vlak ingelegd.

De zittingen hebben aan de onderzijde twee aanslagblokjes die achter de voorzijde van de beddekasten aansluiten en hierdoor het wegschuiven van de zittingen tijdens de rit voorkomen. Daarom is het ook nodig om de zittingen bij het uittrekken iets omhoog te drukken.

LET OP: Bij het terugbrengen van nachtstand naar woonstand dient u erop te letten dat de zittingen met de aanslagblokjes achter de beddekastwand worden geplaatst. Gebeurt dit niet en staan de aanslagblokjes of rubbers OP de beddekastwand dan brengt u grote schade aan aan de houtenplaat aan de onderzijde van de zittingen als u gaat zitten.

Dit bij ons bekende feit valt niet onder de garantie.

*DE GASINSTALLATIE

De geïnstalleerde apparaten zijn geschikt voor zowel propaan-gas als voor butaangas, m.a.w. u kunt beide gassen afwisselend gebruiken.

De gasdrukregelaar alsmede alle gemonteerde gasapparaten hebben een bedrijfsdruk van 500 mm WS. Uitgezonderd zijn diverse speciale uitvoeringen.

Frankrijk-uitvoering: bedrijfsdruk 300 mm WS met voordruk-regelaar buiten en veiligheidsdrukregelaar binnen. Alleen voor propaangas. Bij Puck alleen butaan-of Campinggas.

*DE NAVOLGENDE BASIS-REGELS ZIJN IN ACHT TE NEMEN.

1. Ingevolge de bestaande richtlijnen mogen in de disselkast op de hiervoor geeigende houders 2 gasflessen met maximaal ieder 15 kg. vulgewicht geplaatst worden. Het opslaan van meer gasflessen is niet toegestaan. Bij Touring-modellen, max.vulgewicht 2 x 6 kg., bij Puck, 1 x 6 kg.
2. Bij het niet gebruiken van het kooktoestel c.q. andere gasapparaten dient de hoofdkraan gesloten te zijn.
3. Zijn er meerdere gastoestellen aan boord dan is er voor elk apparaat een aparte afsluitkraan die bij niet gebruik gesloten moet zijn.
4. BIJ HET IN GEBRUIK NEMEN VAN EEN GASTOESTEL MOET DE DEUR EN HET DAKLUIK GEOPEND ZIJN.
5. Het kooktoestel mag niet als verwarmingsbron gebruikt worden (Denk aan de zuurstof).

*IN GEBRUIK NEMEN VAN HET KOOKTOESTEL

Nadat de kraan op de gasfles is opgedraaid en de kraan in de leiding is geopend, draait u de gasregelknop open. Nu drukt u deze knop in en ontsteekt

u de gasvlam met een lucifer.

De gasregelknop dient u nog enkele seconden ingedrukt te houden totdat de thermokoppeling, zit achter de branderplaatjes, de gastoevoer zelf openhoudt.

Bij het eventueel uitwaaien van de vlam sluit de thermokoppeling zelf de gastoevoer af.

Voor andere gasapparaten verwijzen wij u naar de handleidingen die in de caravan bijgelegd werden.

***DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE NOVA-MODELLEN.**

220 V-wisselstroom en 12 V-gelijkstroom.

De verbinding naar wisselstroom verloopt over een 3-aderige flexibele met rubber omwonden leiding met een min.doorsnede van 3 x 2,5 mm² met stekers volgens DIN 49462.

De installatie is door een 2-polige zekeringsautomaat gezekeerd. Na aansluiting op het stroomnet kunnen bij de Nova-modellen de 220 V. verlichting, koelkast, stopkontakten, waterpompen en afzuigkap gebruikt worden. Waterpompen en afzuigkap in Nova-Luxe modellen met douche-installatie en de verlichting in de toiletruimte worden door een omvormer met 12 Volt verzorgd. Zonder netstroom aansluiting maar bij aansluiting aan de auto wordt de 12 Volt voorziening van de auto-accu afgenomen, voorzover de pool 54G in het stopkontakt van de auto is aangesloten.

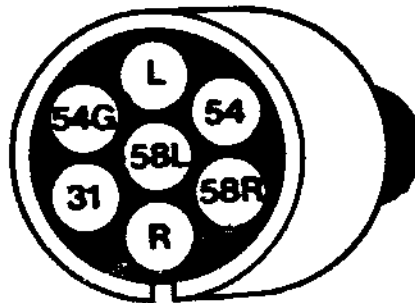
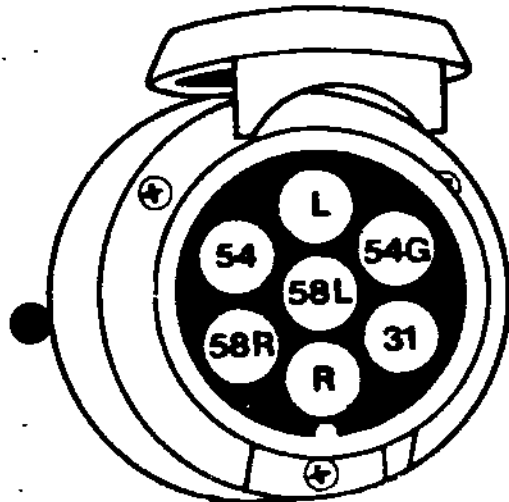
De omschakeling van net-naar accugebruik geschiedt automatisch in de omvormer. Bij accu-aansluiting van de auto kan bovendien de 12 Volt keukenverlichting gebruikt worden. Alle leidingen voor de stroomvoorziening zijn in de caravan in kabelgoten of beschermd in de meubels verlegd. Geen kabels in wanden of vloer.

*DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE TOURING-MODELLEN

Bij alle Touring-modellen is de verlichting geschikt voor 220 Volt wisselstroom en 12 Volt gelijkstroom. De 12 Volt stroomvoorziening geschiedt via de 7-polige stekker van de accu van de auto. De 220 Volt stroomvoorziening, de aansluiting en de zekering, zijn gelijk aan die van de Nova-modellen.

De elektrische watervoorziening wordt door blokbatterijen gevoed. Een omvormer, als in de Nova-modellen is hier niet gemonteerd.

AANSLUITCODE CONTACTDOOS



- L = linker clignoteur
- 54G = binnenverlichting-constante stroomdraad
- 31 = massa
- R = rechter clignoteur
- 58R = rechter achterlicht en voorlicht en nummerplaatverlichting
- 54 = remlichten
- 58L = linker achterlicht en voorlicht

Het is aan te bevelen de kleuren van de draden van de stekker van de auto te noteren.

* DE WARMWATERINSTALLATIE IN DE NOVA-LUXE MODELLEN

De Nova-Luxe modellen zijn met een Truma-Therme warmwaterinstallatie uitgerust. Zowel in de toiletruimte, ook voor douchen, als in de keuken kunt u dus over warmwater beschikken.

* DE BEDIENING

het vullen met koud-water

a. eerst waterkannen met koud-water vullen.

De waterkraan in de douche-ruimte openen opdat de lucht kan ontsnappen. De regelknop van de mengkraan tot aan de aanslag met het symbool "heiss" (rood) draaien.

De waterpomp aanzetten en zolang laten werken totdat water uit de kraan komt.

* b. Gebruik van koud-water

Regelknop van de mengkraan tot aan de aanslag met het symbool "kalt" (blauw) draaien en de kraan opendraaien.

* c. Gebruik van warm-water

Gewenste watertemperatuur met de mengkraan instellen en de kraan opendraaien.

* d. Werking op elektriciteit

Schakelaar boven op de Therme inschakelen (het rode controle-lampje geeft de werking aan).

Het verhittingsclement is thermostatisch geregeld.

DE THERME MAG NOOIT ZONDER WATERINHOUD OP DE ELEKTRICITEIT WORDEN AANGESLOTEN.

Wordt de caravan niet gebruikt dan het apparaat afzetten. NIET VERGETEN.

* e. HET LEDIGEN

Wordt de caravan gedurende de wintermaanden (vriesperiode) niet gebruikt, dan moet de Therme in ieder geval via het afvoerventiel geleegd worden.

Om het water in de Therme goed weg te laten lopen dient de waterkraan geopend te worden.

In de nabijheid van de Therme in de vloer bevindt zich een aftapkraan. Bij automatische kranen aangesloten op een elektrische pomp dient de stroomtoevoer naar de kraan te worden onderbroken. Hierna de waterkraan weer sluiten.

ER BESTAAT GEEN GARANTIE VOOR VORSTSCHADE.

* f. ONDERHOUD

Om de Therme te ontkalken gebruikt u wijn-azijn of mierenzuur. Voor het ontkiemen moet u nooit chloorhoudende producten gebruiken.

-o-o-o-o-o-

* KLEINE STORINGEN.....

Koppeling gaat niet over de kogel

Vergrendelingsknop niet ingedrukt, kogel opmeten, deze mag niet groter zijn dan 50 mm Ø . De binnenste delen van de koppeling zijn vuil en functioneren niet naar behoren. Goed schoonmaken en beslist goed smeren.

CARAVAN LAAT ZICH NIET AFKOPPELEN.

Oorzaak: onronde kogel.

Oplossing: caravan en auto in dezelfde richting brengen, nu afkoppelen
(onronde kogel vervangen)

* KOGEL VAN DE TREKHAAK

Deze kogel mag hoogstens 50 mm Ø zijn en moet minstens 49,5 mm Ø-
Din 74058-zijn. Is de doorsnede van de kogel minder dan 48,5 mm
dan moet hij vervangen worden. De kogel mag niet on rond zijn.

* CARAVAN REMT SLECHT

Reminrichting niet afgesteld. Remkabels eventueel geknikt. Oplooprem
niet gesmeerd, remschoenen versleten of vet.

* CARAVAN REMT NAAR EEN ZIJDE

Wielremmen ongelijkmatig afgesteld. Een remkabel gebroken of geknikt.
Remtrommels afnemen en wielremmen controleren.

* DE CARAVAN REMT SCHOKKEND

De trekstang wordt te ver ingeschoven. Wielremmen afstellen.
Oploopremschokbreker controleren, wellicht stuk.

* CARAVAN REMT ONGEWILD EN REEDS BIJ GAS TERUGNEMEN

Wielremmen afstellen. Laat de trekstang zich reeds met de hand
zonder weerstand heen en weer bewegen dan moet de oplooprem-
schokbreker onderzocht worden en eventueel vervangen worden.

* VERLICHTING FUNKTIONEERT NIET NAAR BEHOREN

B.v. een richtingaanwijzer brandt niet. Mogelijke oorzaak:
gloeilamp is doorgebrand(lamphuis afnemen,gloeilamp vervangen, op voltage
en wattage letten).

Het contact van de 7-polige stekker of stekkerdoos is geoxideert of vuil.
(schoonmaken, afschuren).

Kortsluiting door water in stekker of stekkerdoos. (Openen en laten drogen)

Kabelonderbreking (eerst bij de 7-polige stekker zoeken, stekkerhuis losschroeven, indien nodig opnieuw aansluiten) zie aansluitschema.

Geen 220 Volt wisselstroom. Zekeringsautomaat is in werking getreden. Lokaliseren waar stroomstoring zich bevindt. Zekeringsautomaat opnieuw inschakelen.

*DEFEKT AAN DE GASINSTALLATIE

Kenmerk: gaslucht, hoog gasverbruik:

DIREKT de installatie buitengebruik stellen, kraan op gasfles dichtdraaien, ramen en deuren openen. Vakman roepen en laten controleren.

*DEFEKT AAN HET KOOKTOESTEL

1. Thermokoppelingen functioneren niet, vlam blijft na het loslaten van de regelknop niet branden.

Naziën of de luchtinlaat te ver naar voren staat en of dit het volledig indrukken van de regelknop verhindert. In dit geval de inlaat met de hand verder naar achter drukken totdat de knop zonder weerstand gedraaid kan worden.

2. Vlam gaat uit op de kleinste stand:

Naziën of de thermokoppelingen juist staan. Het voelerelement mag niet hoger dan 5 mm boven de brander staan. Dit element mag niet verder dan 3 mm van de brander verwijderd zijn.

*DEFEKT AAN DE KOELKAST OF AAN DE KACHEL

De dichtstbijzijnde klantendienst van het betreffende apparaat informeren. (zie uw garantiepapieren en handleiding)

*DEFEKT AAN DE WATERVOORZIENING

Eventueel lek vaststellen. Nazien of er knikken in de slang zitten.
De blokbatterijen zijn leeg. De waterpomp is aan vervanging toe.

*BANDENPECH

Zie wiel wisselen

*HEFDAK GAAT ZWAAR

Hefdakscharenbeslag, of bij draaidakluiken, vet op de bewegende delen
aanbrengen.
Gasdrukveer stuk.

*ANDER ONDERHOUD DAN TECHNISCH ONDERHOUD

SCHOONMAKEN BUITENZIJDJE

Met veel water zo dikwijls mogelijk wassen. Teervlekken en dode insecten
moeten zo gauw mogelijk verwijderd worden.
Vermijden dat u krassen op de lak krijgt, dus niet met een harde borstel
of andere middelen op de lak komen. Het is aan te bevelen de lak(het
polyester dak) van tijd tot tijd met een goede autowas te behandelen.

*ACRYLGLAS RAMEN

Deze vragen een zorgvuldige en zachte behandeling. Nooit droog afwrijven.
Alleen met schone spons en zachte doek nat wassen-zoveel mogelijk water
gebruiken.

*SCHOONMAKEN INTERIEUR

Hiervoor de in het huishouden gewoonlijke onderhoudsreinigingsmiddelen
gebruiken.

* AFWASBAK

Reinigt u de afwasbak nooit met een schuurmiddel. Alles vermijden waardoor krassen kunnen ontstaan. Er bestaan goede reinigingsmiddelen die niet krassen.

* MEUBELS

Naar behoefte met een wollen doek vochtig afnemen.
U kunt de meubels met meubelwas behandelen.

* KUSSENS-ZITTINGEN

Indien nodig met droogschuim reinigen.

* VLOER

Schoonmaken met vochtige doek.
Vloerbedekking schoonmaken met de stofzuiger.

TECHNISCH ONDERHOUD AAN UW CARAVAN IS NODIG.
GA DAAROM MINSTENS EENMAAL PER JAAR NAAR UW DEALER EN
LAAT HEM EEN GROTE BEURT UITVOEREN.
KIES DE TIJD VOOR ONDERHOUD ZODANIG DAT UW DEALER ZIJN
VOLLE AANDACHT AAN UW CARAVAN KAN GEVEN.
DUS NOOIT VLAK VOOR UW VAKANTIE EN NOOIT IN HET HOOG-SEIZOEN.

*LUCHTDRUKTABEL VOOR CARAVAN-BANDEN

Bandenmaat	Bandenspanning draagkracht per band					Touring-mod.					Nova-modellen							
	atm.	2,3	2,5	2,6	2,7		Puck	Pan.	Fam.	Tri.	Troll		390	460	490	520	580	680
145SR10		330					X											
155SR13			480					X	X								X	X
165SR13			525										X	X				
175SR13				585						X	X							
175SR14					615										X	X		

KONTROLEER REGELMATIG DE BANDENSPANNING. U RIJDT ER ZOVEEL PRETTIGER DOOR.

Uitgave: Eriba-Nederland B.V. Ambachtsstraat 10,3371 XA Hardinxveld-Giessendam.