

Fietsen meenemen in de Eribelle? Dat kan!

De afgelopen vakantie hebben wij onze twee fietsen meegenomen in de Eribelle. Een paar kleine aanpassingen maakte dat mogelijk. In de onderstaande fotoserie wil ik een en ander duidelijk maken.



Foto 1

Het stuur van de fietsen heb ik 90 graden verdraaid om ruimte te krijgen, ook heb ik het stuur van de linker fiets zo laag mogelijk gezet om de fiets makkelijk de caravan in te manoeuvreren. Bij de rechter fiets was dat laatste niet nodig.

Op de rechter bank heb ik een oud hoelaken gelegd om te voorkomen dat er vet op de bekleding van de bank komt. De rechter fiets heeft namelijk geen kettingkast omdat hij een derailleur heeft.

Het plankje voorin de Eribelle heb ik gehalveerd en er twee uitsparingen in gemaakt waar de wielen in passen, tevens heb ik hier trekbandjes aan gemaakt om de wielen vast te zetten. (zie foto 2).

Het plankje heb ik verstevigd met een balkje zodat je er niet door zakt als je het bed gebruikt. Het zelfde heb ik gedaan met de andere helft van het plankje. (zie foto 3)



Foto 1



Foto 3

Op de grond liggen twee aan elkaar bevestigde aluminium rails waar de wielen in staan. De blokjes aan het uiteinde van de dwarsliggers voorkomen dat de dwarsliggers in de ventilatie sleuven onder de bank schuiven. (zie foto 4)



Foto 4

Aan de rails zijn twee kleine sjorbandjes bevestigd waarmee de achterwielen aan de rails worden vastgezet.

Om te zorgen dat de fietsen stevig staan worden ze met een sjorband en een speciaal daarvoor gemaakt stuk PVC buis aan elkaar bevestigd. (zie foto 5)



Foto 5

De PVC buis heeft een grote diameter (110 mm), dit bevordert de stabiliteit. Door de uiteinden van de buis te verhitten met een schildersföhn laat de PVC buis zich makkelijk vervormen. (zie foto 6) (gebruik geen vlam, PVC dampen zijn giftig).

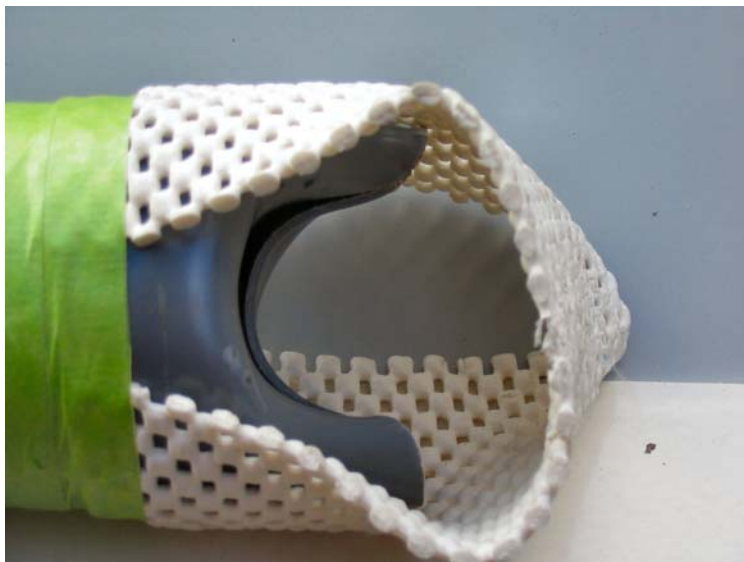


Foto 6

De ronding moet iets groter zijn dan de diameter van de zitstang van de fiets. Om het geheel stevig te verankeren tijdens de rit heb ik antislip materiaal aan de PVC buis bevestigd. Dit voorkomt ook het beschadigen van de lak van de fiets.

De sjorband moet wel goed strak aangespannen worden met de spanner (blauw in foto 5) om een stabiel geheel te verkrijgen.

Het is even een truckje om de fiets in de Eribelle te krijgen maar als je dat onder de knie hebt gaat het makkelijk.

Verstel het stuur en verwijder indien nodig de rechter trapper van de linker fiets of de linker trapper van de rechter fiets, of dit nodig is hangt van de breedte van de fietsen af.

Til de fiets in de caravan en rij het voorwiel in de rail, til daarna de fiets bij het achterwiel zo hoog mogelijk op zodat de kettingkast boven de bank langs kan en de hele fiets naar voren

gereden kan worden.

Zet het linker pedaal van de linker fiets omhoog zodat deze op de bank rust of daar boven uit steekt. Van de rechter fiets moet het rechter pedaal omhoog staan.

Bevestig nu alle sjorbanden.

De tafel heb ik op z'n kop onder het kussen van de rechter bank gelegd.

Let met het beladen van de caravan op de kogeldruk (ongeveer 50 kg) en dat de caravan niet te zwaar beladen wordt.