

Inplaats van een AL-KO krik heb ik een krik van de sloop (uit een Toyota terreinwagen) 2 ton hefkracht model schroefvijzel (telescopisch) laagste stand 17 cm hoogste stand 40 cm met een beugel die om het vaste stuk as grijpt tussen het chassis en beweegbare arm van het wiel.



De hoogste stand 40 cm is genoeg om het wiel op een helling te liften. Gele blokken onder het wiel voor de veiligheid en klaar. Schroefvijzel zakt niet terug zoals hydraulische krik.

Als je zo scheef gaat staan heb je wel een dubbele trap nodig om in te stappen 😊

Opbergen:

Met een beugel past de krik in het reservewiel in de disselbak

