

Caravan/aanhanger invoeren uit Europese Unie (bron:www.rdw.nl)

Voor een aanhanger die al eerder in een lidstaat van de Europese Unie (EU) of Europese Vrijhandels Associatie (EVA) geregistreerd is geweest, kunt u een Nederlands kentekenbewijs krijgen. Dit geldt ook voor een aanhanger die eerder is geregistreerd in Andorra, Monaco, San Marino of Vaticaanstad.

Gegevens voor registratie De eerdere registratie van het voertuig moet u aantonen met het regulier kentekenbewijs uit het land waar het voertuig vandaan komt. Om in aanmerking te komen voor een Nederlands kentekenbewijs moet de aanhangwagen voorzien zijn van een rem en een toegestane maximum massa (TMM) hebben van boven de 750 kg. De TMM is de massa dat de aanhangwagen mag wegen inclusief lading.

Als er bijzondere voorwaarden op het kentekenbewijs staan of de constructie van het voertuig is gewijzigd, kunnen er aanvullende beoordelingen nodig zijn, voordat de RDW een kentekenbewijs afgeeft.

Onderzoek Voor het verkrijgen van een Nederlands kentekenbewijs biedt u de aanhangwagen voor een onderzoek aan bij een RDW-keuringsstation. Een onderzoek zonder afspraak is voor een lichte aanhangwagen iedere ochtend op werkdagen mogelijk bij alle keuringsstations tussen 08.00 en 12.00 uur. Voor zware aanhangwagens en een onderzoek op andere tijden, is het maken van een afspraak noodzakelijk. In de rechterkolom vindt u de link naar het afspraakformulier. Voor de reis naar het keuringsstation en terug kunt u gebruik maken van een eendagskenteken

Technische staat en APK De RDW kijkt bij het onderzoek van een ingevoerde aanhangwagen uit een EU-lidstaat niet naar de technische staat van dit voertuig. Als een aanhangwagen echter gezien zijn leeftijd of massa APK-plichtig is, moet deze zijn goedgekeurd voor de APK. U kunt ervoor kiezen om de APK gelijktijdig met het onderzoek voor afgifte van een kentekenbewijs door de RDW uit te laten voeren. Na ontvangst van het kentekenbewijs en het aanbrenge van de kentekenplaat kunt u dan direct rijden.

U kunt er ook voor kiezen om de APK door een APK-keuringsinstantie van uw keuze uit te laten voeren, direct nadat u het kentekenbewijs heeft ontvangen en de kentekenplaat is aangebracht.

Documenten Bij het onderzoek moet u het originele en complete kentekenbewijs uit het land van herkomst inleveren. Eventueel kunt u hierbij ook een Certificaat van Overeenstemming (CVO) overleggen, als de aanhangwagen van bouwjaar 2009 (of later) is. Bij het overleggen van een CVO komen alle relevante technische gegevens op het

Nederlandse kentekenbewijs en/of in het kentekenregister. Een CVO kunt u verkrijgen bij de voertuigfabrikant of zijn gemachtigde vertegenwoordiger in Nederland. U ontvangt het kentekenbewijs per post van de RDW.

Werkwijze keuringsstation

Wilt u weten welke stappen u tijdens het onderzoek moet doorlopen, dan kunt u op www.rdw.nl een overzicht van de werkwijze van een keuringsstation downloaden. Dit document kunt u ook downloaden op de Documentatie-pagina van www.eribelle.nl onder "Overige". Klik daar op "Import caravan naar Nederland keuringsprocedure"