

Op camping Ooldehuske te Roermond heb ik in 2013 de Eribelle knutsel wisseltrofee 2013 gewonnen met het unieke Eribelleregenlekwatrafvoersyteemindevoortent.

Hier ben ik natuurlijk ontzettend mee vereerd.



Wie wordt de volgende winnaar ????????????

Er is me toen ook gevraagd om dit aan de hand van foto's toe te lichten.

Tegelijk wil ik dan ook wat ik aan de Eribelle gewijzigd of toegevoegd heb hierbij vermelden.

Misschien zitten er bruikbare tips bij en mogelijk komen er nog heeel veeel tips van andere Eribellisten .

De reden dat ik een hefdakcaravan heb, is dat de doorgang van mijn garage maar 2,10 mtr. is.



**Wat is er allemaal is gewijzigd / toegevoegd.**

## Eribelleregenlekwaterafvoersyteemindevoortent .

Wanneer de voortent er aan zit en het regent, dan drupt er regenwater onder de tentrail .  
Hiervoor heb ik een regenwaterafvoer gemaakt .

Het geheel bestaat uit 2 stukken hoek pvc 20/20 van 1,65 mtr. lang en enkele steuntjes waarop deze goot rust. De steunen zijn gemaakt van buis roodkoper welke open gezaagd, afgezaagd, plat geslagen, vlak gevijld, omgezet, geschuurd en gesoldeerd zijn. Het zijn stukjes pijp van 6, 10, 15 en 22 mm. en een stukje draadeind m6 met een paar moertjes. Aan het bakje zit een pijpje waaraan een afvoerslang van 10 mm. komt.

Met dit ontwerp heb ik dus de Internationale prijs gewonnen. Een joekel van een wisselbeker . haha.



Het steuntje rechts onder hangt aan het profiel van het deurkozijn. Om te voorkomen dat het steuntje op de grond valt en zoek raakt, er is er namelijk maar één van, komt deze met een paperclip aan de goot zitten.

## Een fietsdrager geplaatst.

De fietswildragers, de fietsklem met buis tot en met de gele vierkante bus met schroef zijn onderdelen van een bestaande fietsdrager (merk Spinder). Het draaimechanisme van de draaibare uitschuifbare bevestigingsarm is een zwenkwiel. Echter zonder wiel (foto 2). De rest van het buizenwerk is koker 40/40. Hierin passen de delen van de fietsdrager. Een spuitbus met zwarte lak maakt het compleet. De fietswildragers haal ik op de camping er uit, zodat ik daar geen hinder van heb.

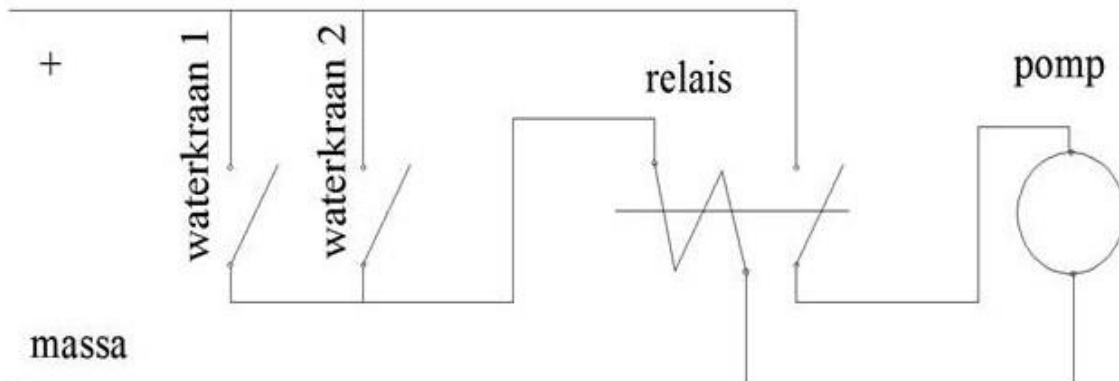
Met deze opstelling kan één fiets op de drager geplaatst worden en kan er toch nog zeer kort gedraaid worden. De andere fiets, een vouwfiets, gaat mee in de auto.

De kogeldruk wordt dan +/- 70 tot 75 kg.



### Een relais geplaatst tussen de waterkranen.

Nadat er voor de tweede keer bij een waterkraan de contacten ingebrand waren, heb ik een 12 volt auto relais in het circuit geplaatst. Dit is een jaar of 8-9 geleden. Sindsdien heb ik geen problemen met de kranen meer gehad.



### Een bredere tafel achterin.

Omdat we de dinette voorin gebruiken als vast bed, maken we gebruik van de zitruimte achterin.

Dit tafelblad is vrij smal. Hiervoor in de plaats heb ik een nieuw tafelblad gemaakt welke 25 cm breder is.

De originele tafel is 50 cm. breed en de nieuwe is 75 cm.





## Een regengoot boven de deur .

Nat worden is niet altijd leuk.

Als je bij regen de caravan in of uit wilt, loop je kans dat je een plens water over je heen krijgt wat van het dak komt. Ook kan er wanneer de deur open staat water binnen komen. Dit kun je eenvoudig oplossen met een stukje hoekprofiel.

Even naar de bouwmarkt. En lengte hoek pvc. 50/50 en een scharnier gehaald.

Een stuk van 1 mtr. afgezaagd en aan weerszijden de helft van het scharnier vast gekit. De goot schuif je in de tentrail.

Wel even de hoekjes uitzagen zodat de goot in de tent rail valt.(zie foto)



### Een houten dorpel in de kast op zij.

Om te voorkomen dat het rubber van de kast beschadigd met het in- en uitnemen van kratten e.d. is aan de binnenkant een houten lat gelijmd die net boven de rubberrand uitkomt.



### Antenne steun (voor ontvangst Digitenne)

Hier een toepassing voor een antenne steun, maar je kunt natuurlijk allerlei toepassingen verzinnen. Verlichting, kapstok, handdoekrekje, was drogen enz.

Een plankje met een scharnier welke in de tentralrail geschoven wordt.



### **De klep van het aanrecht omgezet**

Al vrij snel nadat we de caravan hadden gekocht heb ik de afdekklep van het aanrecht omgezet. De dubbele klep zat links en de enkele rechts. Dit was erg onpraktisch.

Nu zitten de klep dus zoals op de foto is te zien .



### **Koelkast ventilator.**

Achter het ventilatierooster van de koelkast heb ik een ventilator geplaatst voor afzuiging van warme lucht van de koelkast. Dit is een 12 volt ventilator 9x9 cm.. Deze is middels een universele voeding 230 volt naar 3-4,5-6-7,5-9- 12 volt aangesloten. De spanning staat ingesteld op 6 volt zodat deze een laag toerental draait. Met dit lage toerental draait de ventilator rustig, zuigt voldoende warme lucht af en hoor je deze ook niet lopen. Ook zit er een thermostaat tussen die deze ventilator boven 35 gr.C. inschakelt.





### **(Kook) Luchtjes afzuiger**

Dit zijn 2 ventilatoren uit een oude koelkast. Ze zijn 230 volt en 12 bij 12 cm. Ze zijn gemonteerd op een plaatje triplex van 72 x 30 cm. en 5 mm dik. De triplex plaat is middendoor gezaagd en verbonden met een pianoscharnier. De ventilatoren zijn in serie geschakeld. De reden hiervan is dat ze dan veel minder geluid produceren maar toch voldoende afzuigen.



Wil je evt. informatie over het hierboven vermelde, dan kun je me altijd bereiken via het smoelenboek.

Engelbert.