



#### Onderstel

Vrij behoorlijk geconstrueerd laag onderstel, waarvan de langliggers helaas niet volledig doorlopen tot aan de achterzijde van de caravan. Een gevolg van deze constructie is dat de uitdraaisteunen niet aan het chassis zijn gemonteerd, maar aan de bodem. Wij vinden dit voor de langere termijn een minder goede oplossing. De bediening van de dwarsgeplaatste steunen gaat goed en de caravan is er vrij stevig mee op te stellen. De opbouw rust op een rubbergeveerde Al-Ko as (B-600-4) met schokdempers. Het beschikbare laadvermogen van 145 kg is voor 2 personen krap. Oploopprem voorzien van een terugrij-automaat.

#### Opbouw buitenzijde

Apart ogend, gunstig gelijnd model dat goed in elkaar is gezet. De afwerking is netjes, alleen vertoont de linker zijwand aan de achterzijde wat bobbels. Dit doet wat minder fraai aan, maar heeft voor de constructie op zich geen gevolgen. Tentraal en lijsten zijn netjes aangebracht. Op de Eribelle past geen doorsnee voortent. Eriba levert een speciale voortent die los van de caravan gemonteerd kan worden. De opbouw is voor een deel samengesteld uit sandwich delen (vloer, zijwanden en achterwand). Het dak en de voorwand bestaan uit polyester. De uitklapbare zijpanelen zijn niet geïsoleerd. Onderzijde vloer behoorlijk tegen vochtinwerking behandeld.

#### Opbouw binnenzijde

Na het uitklappen van het hef dak ontstaat — gezien de lengte van de caravan — een vrij groot oppervlak aan loopruimte. Het uitklappen van het dak gaat behoorlijk. De zijpanelen sluiten aan de voorzijde minder goed af. De vergrendeling van het dak is simpel waardoor tijdens rijden de zijpanelen klapperen. Boven de keuken is in het dakpaneel een raam gemonteerd van enkel glas dat onder bepaalde omstandigheden condensvorming zal opleveren. Vóór het keukenmeubel is de stahoogte goed, richting tafel loopt het dak sterk af. Het interieur maakt een verzorgde indruk. Het meubilair is gemaakt van multiplex en spaanplaat. Het geheel is stevig in elkaar gezet en netjes afgewerkt. De ventilatie van het meubilair is onvoldoende. Stabiele tafel.

## Eriba Eribelle

### In 't kort

Fraai ogende, gunstig gestroomlijnde caravan die door zijn aparte vorm een aantal opvallende voor- en nadelen heeft. Zo is de bouw van de Eribelle laag en smal, wat het voordeel oplevert dat de caravan ook door kleine auto's is te trekken. Daarentegen is bijv. de bergruimte in de bovenkasten beperkt. De Eribelle is voorzien van een hefdak dat geopend voor een goede stahoogte zorgt; de zijpanelen zijn te openen voor ventilatie. De gebruiksmogelijkheden zijn voor 2 personen vrij behoorlijk. De bedmaat in lengte is voldoende, in breedte zelfs ruim. Netjes afgewerkt, maar onvoldoende geventileerd meubilair. Voldoende bergruimte in bankkasten. De wasruimte is krap en alleen bruikbaar bij geopende deur. Gas en elektra zijn goed aangelegd. Krap laadvermogen. Zeer goed weggedrag.

#### Plus en min

Leuk ogend model  
zeer goed weggedrag  
ruime disselkast  
alle lichtpunten werken op 12/220 V

Krap laadvermogen  
uitdraaisteunen aan vloer bevestigd  
geen legruimte keukenaanrecht

#### Prijzen

(per mei 1987)

Eriba Eribelle  
Aanleveringskosten

f 12.150,—  
f 350,—

#### Documenten

Registratiebewijs niet vereist.  
Typegoedkeuring niet aangevraagd.  
Garantietermijn 12 maanden.  
Zes jaar aanvullende garantie op waterdichtheid na jaartijks controle van de opbouw (f 85,—).  
Instructieboekje in het Nederlands.



Behoorlijk hand- en sluitwerk, alleen is het lastig dat uitzetters op de dakkasten ontbreken. De permanente ventilatie geschiedt via een deurrooster en 2 kleine roosters in de dakpanelen. Geen muggengaas voor geopende zijpanelen.

### Weggedrag

Zeer goed. Ook bij maximale belading en hogere snelheden. Van passerende vrachtwagens en tijdens het passeren ervan ondervindt de caravan geen enkele hinder. Wegoneffenheden worden door de vering goed verwerkt (mede door de standaard gemonteerde schokdempers). Door de lage en smalle opbouw is de Eribelle bijzonder geschikt voor kleine trekauto's. Wel dient op oneffen terrein rekening te worden gehouden met het lage chassis. Goede remwerking.

### Gasvoorziening

De leidingen en verbruikers zijn goed geïnstalleerd. De koelkast en het kooktoestel zijn bij een lekkage ieder afzonderlijk af te sluiten. Voor de inbouw van een kachel is al een extra afsluiter aanwezig. Door de fabriek kan een (Truma 2000 WE) kachel worden gemonteerd in de wasruimte met uitstroombopeningen in het interieur. De kosten bedragen f. 1035,-. Een vloerkachel vinden wij gezien de beschikbare loopruimte minder praktisch. Goede ontluchting voor legassen onder de koelkast. Ruimte, goed geventileerde dissekast met plaats voor twee gasflessen van 6 kg en het reservewiel. Ook twee 12 kg-flessen passen.

### Elektrische voorziening

Goed geïnstalleerd. 220 V installatie voorzien van 2 automatische zekeringen, die wat kwetsbaar laag in de wasruimte zijn gemonteerd. Bedrading veilig weggewerkt in kabelgoten en flexibele pijp. Drie lichtpunten, die kunnen werken op zowel 12 V als op 220 V. Twee stopcontacten met randaarde. De metalen delen zijn geaard.

### Watervoorziening

Behoorlijk aangelegd. De watertank is geplaatst in de wasruimte. Een elektrische waterpomp gevoed door 2 blokbatterijen voorziet de keuken van water. Waterafvoer goed onder de caravan bereikbaar.

### Wooncomfort

Deze caravan biedt vrij behoorlijke gebruiksmogelijkheden aan 2 personen al zal een aantal punten voor lief moeten worden genomen. De aparte bouwwijze heeft nl. een aantal beperkingen, zoals: de beperkte vloerruimte bij opgemaakt bed, de lage deurstap en de onvoldoende bergruimte in de dakkasten. Daarentegen zijn er ook belangrijke voordelen (zie o.a. onder weggedrag). De bergruimte in de bankkasten is voldoende, de bereikbaarheid van het voorste deel is matig. Geen hangkast, wel is in de wasruimte een roede aangebracht om kleding op te hangen. Goed te benutten legschappen onder voorraam. Lage rugkussens en harde zitkussens, waardoor het zitcomfort minder prettig is. Het ombouwen van dag- naar slaapsituatie kost wat meer handelingen dan normaal (aanbrengen kussens en bed-ondersteuning). Behoorlijke bedmaat in lengte, ruim in breedte. Werkhoogte keukenmeubel laag; de bergruimte is beperkt. Goed rollend bestekladje met goede vergrendeling. Naast het 2 pits-kooktoestel is helaas geen legruimte voor potten of pannen aanwezig. De koelkast werkt op 12/220 V en op gas. De wasruimte is krap en alleen te gebruiken bij geopende deur. Vast wasbakje met daarboven een spiegel die handig te kantelen is waardoor de lage plaatsing wordt gecompenseerd. De wasruimte is voor gebruik van een spoeltoilet beslist te krap. Het uitzetbare voorraam en keukensram zijn af te schermen door rolgordijnen, de overige ramen m.b.v. nogal lichtdoorlatende overgordijnen. Op de vloer ligt goed te reinigen vinylbedekking.

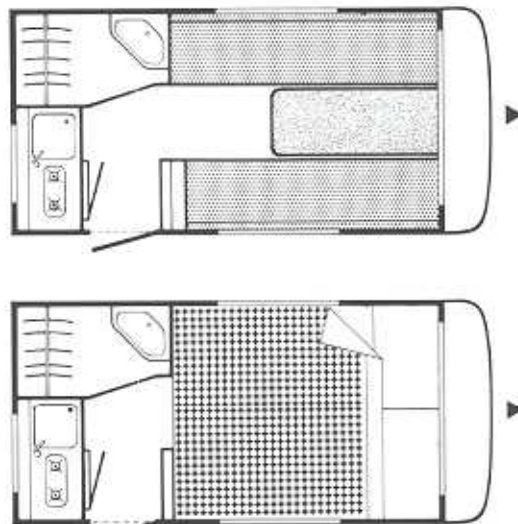
### maten en gewichten

	Bevingingen ANWB	Opgave importeur
toelaatbare massa	: 630 kg	630 kg
gewogen massa	: 485 kg	470 kg
netto laadvermogen	: 145 kg	160 kg
Gewogen met standaardvoorzieningen.		
Draagvermogen as	: 650 kg	
bandenmaat	: 135 SR 13	
draagvermogen per band	: 315 kg bij minimaal 2,2 bar	
stahoogte bij uitgezet hieldak	: 168/201 cm	
hoogte keukenmeubel	: 83 cm	
inhoud banken/kasten	: ca. 0,7 m <sup>3</sup>	
inhoud koelkast (bruto)	: 60 l	
inhoud watertank	: 15 l	
werkdruk gasinstallatie	: 4,9 kPa (50 mbar)	
kachelcapaciteit	: n.v.t.	
koppelinghoogte	: 39 cm	
kogeldruk (onbeladen gemeten)	: 22 kg	
bodemprijheid (afstand chassis/wegdek)	: 13 cm	
lengte caravan met dissel	: 452 cm	
buitenmaten opbouw l x b x h	: 354 x 187 x 195 cm	
inwendige maten l x b	: 303 x 154 cm	
bedmaten l x b	: 190 x 154 cm	
isoliatiemateriaal/dikte in dak	: polyurethaan, 20 mm	
isoliatiemateriaal/dikte in wanden	: geexp. polystyreen, 20 mm	
isoliatiemateriaal/dikte in vloer	: geexp. polystyreen, 25 mm	
isoliatiemateriaal/dikte in wielkasten	: geontr. polystyreen, 7 mm	

### Voorzieningen

Tot de standaardvoorzieningen behoren: koelkast, reservewielophanging, watertank, rolgordijnen voor 2 ramen.

Tegen meerprijs zijn o.a. leverbaar: een kachel en een reservewiel.



### Commentaar Importeur:

Alle door u genoemde kleine tekortkomingen werden reeds aan de fabriek gemeld. Wij vinden uw norm t.a.v. het laadvermogen nog steeds niet juist, want echte kampeersers hebben naar onze mening ruim voldoende aan het laadvermogen dat onze Eribelle te bieden heeft.